



Der VW - Schwimmwagen, Typ 128 und Typ 166

Nachdem der Kriegsbeginn 1939 eine Massenproduktion des KdF - Wagens Typ 60 für die deutsche Bevölkerung verhinderte interessierte sich die Deutsche Wehrmacht neben den sehr erfolgreichen Kübelwagen Typ 82 für ein schwimmfähiges vierradgetriebenes Amphibienfahrzeug. Im Juni 1940 hatte Ferdinand Porsche vom Heeres-Waffen-Amt HWA den Auftrag erhalten für die Heeres Pioniere eine Schwimmversion zu entwickeln. Im Unterschied zum normalen Kübelwagen, dem VW 82, sollte der Schwimmwagen zur Verbesserung der Traktion im Gelände allradgetrieben und mit einem zusätzlichen Geländegang ausgestattet werden. Der Aufbau, eine aus Stahlblech gefertigte Wanne, war wasserdicht verschweißt. Gummidichtungen verhinderten einen Wassereintritt z.B. bei der Lenksäule oder Antriebswellen. Als Antriebsaggregat diente der luftgekühlte Vierzylinder Boxermotor mit 1131 cm³ und 24,5 PS. Bei der Wasserfahrt drehten sich alle vier Räder, eine über ein Kettengetriebe und eine Zwischenwelle an der Kurbelwelle angeflanschte mittels Hebel absenkbarer Schiffsschraube sorgte für den Wasservortrieb für eine Geschwindigkeit von max. 10 km/h. Tiefgang ca. 80 cm, verbleibendes Freibord ca. 35 cm.

Da der Typ 128 mit seinem Radstand von 2.400 mm (wie beim Käfer) zu wenig Steifigkeit im Gelände aufwies entwickelte Porsche noch im Jahre 1941 - in diesem Falle im Auftrag des SS-Führungshauptamtes - einen weiteren, verbesserten Schwimmwagen, den Typ 166, der 1942 in Produktion ging. Der Typ 166 unterschied sich von seinem „großen Bruder“ Typ 128 in einer kompakteren Bauweise, einem um 400 mm kürzeren Radstand, war mit 900 kg um 10 kg leichter als der 128er und besaß dank eines zweiten Kraftstofftanks mit nunmehr 50 Litern Inhalt eine größere Reichweite (520 statt 440 km). Vom Typ 166 wurden ca. 14.300 Fahrzeuge, von seinem Vorgänger, dem Typ 128 lediglich nur 30 Stück gebaut. Nähere Details siehe weiter unten.

Unterschiede	Typ 128	und Typ 166:
Baujahr:	1941	1942 bis 1944
Radstand:	2400 mm	2000 mm
Spurweite v / h:	1356 / 1360	1220 / 1230
Leergewicht:	910 kg	900 kg
Stückzahlen:	30	14.276
Heute noch vorh.:	5	ca. 300 weltweit

Beiden gemeinsam waren:

- Zylinderanordnung: Vierzylinder Boxermotor (luftgekühlt) mit 24,5 PS
- Max. Drehzahl pro min: 3000 / 3200
- Leistung PS: 24,5 (aufgerundet 25)
- Getriebe: Vierganggetriebe plus Geländegang
- Allradantrieb
- v/max: 80 km/h (Land), 10 km/h (Wasser)



Technische Daten

Motor

Typ	Antrieb	Hubraum	Leistung	Vergaser	Kühlung	Ventile	Batterie
128	4-Zylinder- 4-Takt	1131 cm ³	24,5 PS bei 3000/min (max. 3300/min)	Fallstromvergaser Solex 26 VFJ	luftgekühlt mit Ölkühler im Luftstrom	hängend	6 V / 75 Ah (Einbau unter dem Rücksitz)
166	Boxermotor mit Ölkühler						

Getriebe / Kraftübertragung

Typ	Übersetzung	Kraftübertragung
128	I. Gang 1:3,60 II. Gang 1:2,07 III. Gang 1:1,25 IV. Gang 1:0,80	Allrad-Antrieb (4×4) Einscheiben-Trockenkupplung Motor hinter, Getriebe vor der Hinterachse dreiflügelige Schiffsschraube für Wasserfahrten Stockschaltung in der Wagenmitte vier Gänge und ein Geländegang mit separatem Schalthebel
166	Rückwärtsgang 1:6,60 Geländegang 1:5,86	

Fahrgestell

Typ	Fahrgestell
128	wasserdichte Stahlblechwanne, bei 128 mit Zentralrohrrahmen, bei 166 selbsttragend mit Doppellängsträger, und zusätzlichen Längs- und Querversteifungen
166	



Fahrwerk

Typ	Fahrwerk
128	Vorderachse: parallel schwingende Doppelkurbelachse mit Einzelradaufhängung und zwei querliegenden Torsionsstabfedern, Hinterachse: geteilte Pendelachse mit zwei querliegenden Torsionsstabfedern, hydraulische Öldruckstoßdämpfer, vorne einfach, hinten doppelt wirkend, mechanische Seilzug-Zweibackenbremse, auf alle vier Räder wirkend
166	

Weitere Details

Typ	Maße	Bereifung	Wattfähigkeit	Freibord	Tiefgang	Wendekreis	Gewicht
128	4200 × 1620 × 1720 mm	5,25-16 Gelände	schwimmfähig	480 mm	690 mm	Straße 11,5 m Wasser 18,5 m	900 kg
166	3825 × 1480 × 1615 mm	5,25-16 Gelände 200-16 od. 200-12 (Tropen)		350 mm	770 mm	Straße 10 m Wasser 16 m	910 kg
Typ	Nutzlast	Zugkraft	Geschw. (Max)	Verbrauch		Kraftstoff	Fahrbereich
128	1350 kg	450 kg	Straße 80 km/h Wasser 10 km/h	Straße 9,5 l/100 km Wasser 7 l/h (theor. 70 l/100 km)		42 l (vorne)	Straße 440 km
166	1345 kg	435 kg				2 × 25 l (vorne)	Straße 520 km



VW-Typ 128

VW-Typ 166

